

CAAM

**CAMPIONAT D'ANDORRA
AUTOMOBILISME DE MUNTANYA**

2026

**REGLAMENT
TÈCNIC**



OBJECTE

Aquest Reglament estableix els requisits tècnics mínims d'admissió, conformitat, seguretat i control dels vehicles que participen al Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya (CAAM) 2026.

ARTICLE 1 - PRELACIÓ NORMATIVA I INTERPRETACIÓ

En cas de discrepància, prevaldrà l'ordre següent (de major a menor):

- Normativa FIA aplicable (CEI, Annex J i altres textos aplicables).
- Prescripcions Generals / Normativa ACA CLUB.
- Reglament Esportiu CAAM 2026.
- Present Reglament Tècnic CAAM 2026.
- Reglament Particular de la prova i complements.
-

ARTICLE 2 - PRINCIPI DE CONFORMITAT I RESPONSABILITAT

El vehicle ha de ser conforme a la seva homologació, fitxa o passaport tècnic (si escau), al reglament tècnic d'origen aplicable i/o a la normativa FIA aplicable.

El concursant/pilot és responsable de presentar el vehicle en estat segur i apte per competir durant tota la prova.

ARTICLE 3 - ADMISSIÓ I DOCUMENTACIÓ

El vehicle s'ha de presentar a verificacions amb la documentació exigible per la seva categoria (passaport tècnic/homologació, i qualsevol altre document que acrediti la conformitat quan sigui requerit).

Els Comissaris Tècnics poden requerir en qualsevol moment la documentació necessària per acreditar la conformitat.

ARTICLE 4 - DECLARACIÓ TÈCNICA DE CONFORMITAT (DTC)

Amb la finalitat d'agilitzar les verificacions, el pilot podrà presentar una Declaració Tècnica de Conformitat (DTC) (Model ACA), degudament signada, d'acord amb el que estableixi el Reglament Particular de la prova.

La presentació de la DTC pot permetre, a criteri del Comissari Tècnic, l'admissió mitjançant un procediment simplificat, sense efectuar una verificació tècnica completa in situ abans de la sortida.

En presentar la DTC, el signant declara sota la seva responsabilitat que:

- El vehicle compleix el Reglament Esportiu CAAM 2026 i el present Reglament Tècnic.
- El vehicle és conforme amb la seva fitxa d'homologació FIA / passaport tècnic aplicable.
- El vehicle es troba en estat segur i apte per competir.
- La informació facilitada és verídica i correspon al vehicle presentat.

La DTC no eximeix ni limita el dret dels Comissaris Tècnics a verificar qualsevol vehicle abans, durant o després de la prova, incloent verificacions aleatòries o per defecte.

La inexactitud, falsedat o no conformitat detectada en verificacions posteriors podrà comportar la no admissió, l'exclusió i/o mesures disciplinàries segons la normativa aplicable.

ARTICLE 5 - GRUPS I CRITERIS CAAM

5.1 GRUPS 1, 2, 3 I 4 (TURISMES / DERIVATS DE PRODUCCIÓ)

Vehicles carrossats derivats de producció. El CAAM regula, per a aquests grups, l'assignació per cilindrada (i el seu corrector en sobrealimentats) i els requisits mínims comuns de seguretat i control (Articles 6 a 10).

5.1.1 CILINDRADA CORREGIDA EN SOBREALIMENTATS

- Motors gasolina: cilindrada nominal x 1,7.
- Motors dièsel: cilindrada nominal x 1,5.

5.1.2 ASSIGNACIÓ DE GRUP (GRUPS 1 A 4)

- **Grup 1:** fins a 1.600 cm³ (inclòs).
- **Grup 2:** 1.601 a 2.000 cm³ (inclòs).
- **Grup 3:** 2.001 a 3.000 cm³ (inclòs).
- **Grup 4:** més de 3.000 cm³.

5.2 GRUPS 5, 6 I 7 (PROTOTIPS / MONOPLACES / SPORTS)

S'admeten vehicles homologats o admesos per normativa FIA o per normativa d'ASN reconeguda (p. ex. RFEdA, FFSA o equivalent). Per aquests grups, preval la documentació del vehicle (passaport tècnic/homologació) i el reglament d'origen aplicable.

El CAAM no introdueix restriccions tècniques pròpies addicionals per a Grups 5 a 7, fora dels requisits mínims comuns de seguretat i control (Articles 7 a 10).

5.2.1 ASSIGNACIÓ DE GRUP (GRUPS 5 A 7)

- **Grup 5:** CM/CM+/CN, Car Cross o equivalents ASN.
- **Grup 6:** Fórmula/D-E o equivalents ASN.
- **Grup 7:** E2-SC o equivalents ASN.

5.3 CATEGORIA PROMOSPORT

Promosport és una categoria integrada en Grup 1, Grup 2 i Grup 3, destinada a limitar costos mitjançant requisits específics (d'acord amb el Reglament Esportiu CAAM 2026).

Condicions Promosport

- Vehicle Grup 1, Grup 2 i Grup 3.
- Motor atmosfèric.
- Vehicle homologat i/o fabricat fins al 31/12/2002 (inclòs), acreditable documentalment.
- Pneumàtics de carretera homologats via pública (E/e i, si escau, DOT). UTQG Treadwear mínim 240 (o documentació oficial del fabricant en absència de marcatge).
- Caixes de canvis manuals amb comandament per palanca en patró H i embragatge accionat amb pedal, amb funcionament mecànic convencional. La caixa de canvis ha de ser sincronitzada i amb engranatges de dentat helicoidal en totes les marxes endavant.
- Queden prohibits els kits o caixes amb dentat recte en marxes endavant i/o sistemes d'acoblament tipus "dog engagement / dog box", així com qualsevol modificació destinada a eliminar o substituir el sistema de sincronitzats original.
- Excepció: s'accepta el dentat recte únicament en els elements d'origen corresponents a la marxa enrere i/o engranatge intermedi ("idler") quan sigui de disseny de sèrie.

ARTICLE 6 - REQUISITS MÍNIMS COMUNS DE SEGURETAT (TOTS ELS GRUPS)

Quan el reglament/homologació/passaport del vehicle exigeixi un nivell superior, s'aplicarà el més exigent.

6.1 ESTRUCTURA DE SEGURETAT (ARC)

- Ha de complir la normativa aplicable quan correspongui i estar en bon estat (sense corrosió severa, fissures, soldadures deteriorades o reparacions no conformes).
- Proteccions interiors i acabats segons normativa aplicable.

6.2 SEIENT I ARNESOS

- Han d'estar homologats quan correspongui i instal·lats segons normativa aplicable.
- Tallacinturó obligatori a bord.
- Criteri nacional CAAM (només si no contradiu el reglament d'origen):
- Seients FIA: fins a 10 anys des de fabricació/etiqueta, si l'estat és correcte.
- Arnèsos FIA: fins a 'Not valid after'; per proves CAAM, tolerància màxima de +5 anys si l'estat és correcte.
- El Comissari Tècnic pot requerir substitució si aprecia risc.

6.3 TALLACORRENT I EXTINCIÓ

- Tallacorrent operatiu quan correspongui (segons normativa aplicable al vehicle/grup).
- Extintor o sistema segons normativa aplicable; fixació segura i accessibilitat.

6.4 REMOLC I SEGURETAT EXTERIOR

- Punts/anelles de remolc davanter i posterior visibles i accessibles.
- Cap element amb risc de desprendiment; arestes i fixacions segures.

6.5 FUITES, CANALITZACIONS I DIPÒSIT

- No es permeten fuites de combustible/oli/frenada/refrigerant.
- Canalitzacions i dipòsits correctament fixats i protegits segons normativa aplicable.

6.6 FRENADA I DIRECCIÓ

- Han d'estar en perfecte estat funcional (sense jocs excessius, fissures, fuites ni defectes crítics).

ARTICLE 7 - PNEUMÀTICS

- Els pneumàtics han d'estar en bon estat.
- En Promosport s'apliquen estrictament les condicions de l'Article 5.3.
- Per la resta de grups, els pneumàtics són lliures excepte limitacions del Reglament Particular.

ARTICLE 8 - SOROLL I ESCAPAMENT

- El Reglament Particular pot fixar límits i metodologia de mesura.
- L'escapament ha d'estar fermament fixat i en condicions segures.

ARTICLE 9 - VERIFICACIONS TÈCNiques I CONTROLS

Els Comissaris Tècnics poden efectuar verificacions en qualsevol moment: inspecció visual, mesuraments, controls específics, pesatge, precintatges i verificacions post- cursa.

El participant ha de facilitar l'accés al vehicle i cooperar amb els controls. Les reparacions o actuacions sobre el vehicle durant la prova quedaran subjectes al procediment i autoritzacions establertes al Reglament Particular i/o pels Comissaris Esportius, sota control tècnic quan correspongui.

ARTICLE 10 - DISPOSICIONS FINALS

Els casos no previstos es resoldran d'acord amb l'ordre de prelación de l'Article 1.

Aquest Reglament és un reglament de mínims; no pot ser interpretat com una autorització implícita d'elements o solucions no contemplades en la normativa aplicable al vehicle.

CAAM

REGLAMENT TÈCNIC 2026