

RALLY ANDORRA

06 · 07 | 11 | 2026



Andorra la Vella



Encamp
El Pas de la Casa

ordino



ORDINO
Reserva de Biosfera



La Massana



SANT JULIA
DE LÒRIA

BUNIK
PRECISION CHRONO



ACA
CLUB



55e RALLY ANDORRA

6 et 7 novembre 2026



AVANT-RÈGLEMENT

Le Rallye d'Andorre fête sa 55e édition les 6 et 7 novembre, perpétuant une longue tradition automobile dans un pays étroitement lié au sport automobile et à la montagne.

L'épreuve réunira **Vitesse Moderne, Vitesse Historique et Régularité Historique**, toutes disputées sur **route fermée**, dans un format compact de **8 spéciales chronométrées** et **seulement 4 spéciales différentes à reconnaître**.

Avec **Andorre-la-Vieille** comme centre névralgique, le parc d'assistance, le parc fermé, les vérifications et la remise des prix sont regroupés dans un même environnement. **Liaisons courtes, services à proximité et routes de montagne exigeantes** : tout est pensé pour que les équipages se concentrent sur la compétition et profitent de l'épreuve.

La compétition, c'est le défi. Pour le reste, on vous facilite la vie.

LE RALLYE EN CHIFFRES

ÉTAPES	SPÉCIALES (ES)	KM ES	SPÉCIALES À RECONNAÎTRE	KM TOTAL
2	8	70 km	4	270 km

1. MODALITÉS, CATÉGORIES ET CLASSES

Modalité	Période de fabrication	Type de véhicules	Classes
Vitesse Moderne*	À partir du 1/1/1993	Véhicules de rallye homologués FIA	Classe 1 : jusqu'à 1 600 cc Classe 2 : 1 601–2 000 cc Classe 3 : 2 001–3 000 cc Classe 4 : plus de 3 000 cc
Vitesse Historique	Jusqu'au 31/12/1992	Véhicules de compétition homologués FIA	Pre 81 : jusqu'au 31/12/1981 Pre 92 : jusqu'au 31/12/1992
Régularité Historique	Jusqu'au 31/12/2000	Véhicules de compétition avec les équipements de sécurité requis	Pre 81 : jusqu'au 31/12/1981 Pre 92 : jusqu'au 31/12/1992 Pre 2000 : jusqu'au 31/12/2000

* Facteur correcteur : pour les moteurs suralimentés, la cylindrée nominale sera multipliée par 1,7 (essence) et par 1,5 (diesel).

2. LICENCES AUTORISÉES POUR PILOTES ET COPILOTES

Délivrée par	Licence / exigences
RFEDA	Nationale : licence nationale valable pour participer à l'étranger + assurance rapatriement RFEDA + Start Permission. Internationale : licence internationale en cours de validité, dans les limites de sa validité.
FFSA	Licence FFSA nationale ou internationale + autorisation préalable de la FFSA pour participer à une compétition nationale à l'étranger. Vitesse : NCC · Régularité : NCCR · Copilote : RCC.
ACA	Restreinte / Nationale / Internationale
Autres ASN	Selon la réglementation de l'ASN d'origine et avec autorisation préalable.

Démarches RFEDA : www.rfeda.es/licencias/i/60915649/impresos

Autorisation FFSA pour courir à l'étranger : www.ffsa.org/pratiquer/courir-a-l-etranger



3. INSCRIPTIONS

Concept	Information
Ouverture	Lundi 7 septembre 2026
Clôture	Lundi 26 octobre 2026
Droits d'inscription	Vitesse : 450 € · Régularité : 300 €
Nombre maximal d'équipages	70
Inscription	https://n9.cl/pmh0

4. DATES PRÉALABLES

Date	Activité	Information
Jeudi 27 août	Publication de l'avant-règlement	https://n9.cl/pmh0
Lundi 7 septembre	Ouverture des inscriptions	
Lundi 28 septembre	Publication du règlement particulier	
Lundi 19 octobre	Publication de l'itinéraire	
Lundi 26 octobre	Clôture des inscriptions	
Mardi 27 octobre	Publication de la liste des engagés	

5. PROGRAMME DU RALLYE

Jour	Activité	Heure / 1er participant
Mercredi 4	Remise anticipée des documents à l'ACA Club	09.00–18.00 h
Jeudi 5	Remise anticipée des documents à l'ACA Club	09.00–18.00 h
	Ouverture du parc des participants	12.00 h
Vendredi 6	Remise des documents au parc des participants	14.00–16.00 h
	Vérifications techniques · parc des participants	15.00 h
	Départ Étape 1 · parc des participants	17.30 h
	Podium · Andorre-la-Vieille	19.00 h
	Arrivée Étape 1	20.18 h
Samedi 7	Départ Étape 2	09.00 h
	Entrée au regroupement / parc d'assistance	11.55 h
	Départ Étape 2	13.30 h
	Arrivée Étape 2	16.25 h
		18.00 h



6. FORMAT SPORTIF

8 spéciales chronométrées · seulement 4 spéciales différentes à reconnaître

Jour	Programme	Description
Vendredi 6	ES1 REGROUPEMENT + ASSISTANCE → PODIUM ES2	Deux passages sur la même spéciale, avec passage par le podium entre les deux passages.
Samedi 7	ES3 → ES4 → ES5 REGROUPEMENT + ASSISTANCE ES6 → ES7 → ES8	Deux boucles sur les mêmes trois spéciales.

Format prévu : 2 étapes · 270 km au total · 70 km chronométrés. L'itinéraire définitif sera publié conformément au programme prévu.

7. RÉGULARITÉ · VOUS FIXEZ LE RYTHME

La Régularité Historique du Rallye d'Andorre se disputera **sans moyennes imposées**. Lors du premier passage dans chaque spéciale, chaque équipage **établira son propre temps de référence**, au rythme qu'il jugera le plus adapté et en respectant la vitesse minimale fixée par l'organisation.

PASSAGE	OBJECTIF	FONCTIONNEMENT
1er PASSAGE	Fixez votre rythme	Le temps réalisé devient la référence.
2e PASSAGE	Reproduisez-le	L'objectif est de reproduire avec la plus grande précision le temps du premier passage.

Vendredi : ES1 servira de référence pour ES2.

Samedi : ES3, ES4 et ES5 serviront de référence respectivement pour ES6, ES7 et ES8.

L'écart entre les deux temps déterminera la pénalisation, selon le système défini dans le règlement particulier.

8. ÉQUIPAGES ÉTRANGERS · DOUANES

L'organisation coordonnera avec les **autorités douanières** l'entrée des équipages étrangers et communiquera au préalable les instructions nécessaires afin que les formalités soient **simples et rapides**.

Les équipages devront suivre les indications du **Guide du participant** et fournir les documents requis. La procédure détaillée sera publiée avant l'épreuve.

9. INFORMATIONS GÉNÉRALES ET CONTACT

Concept	Information
Organisateur	Automòbil Club d'Andorra (ACA) · Comissió Esportiva
Siège / secrétariat	Babot Camp, 13 · AD500 Andorra la Vella
Contact / secrétariat	esportiva@aca.ad
Questions sportives	esportiva@aca.ad · +376 803 410
Web / inscriptions	https://n9.cl/pmh20